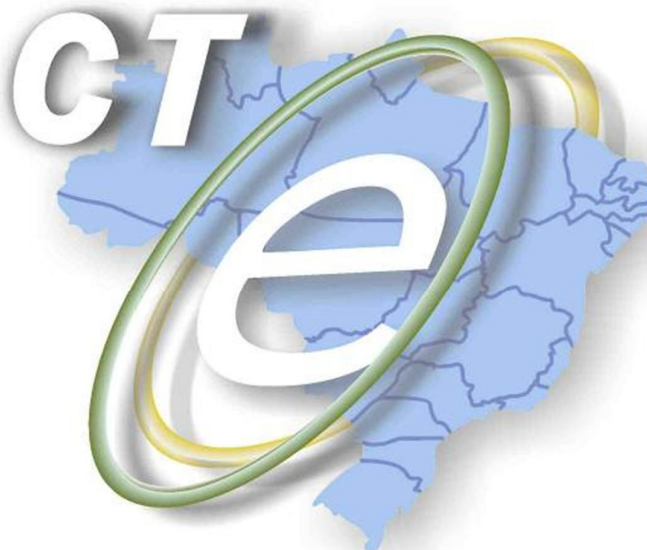




Projeto Conhecimento de Transporte Eletrônico



Manual de Orientações do Contribuinte DACTE



**Versão 1.0.1
Janeiro/2014**



Controle de Versões

Versão	Data
1.00	02/12/2011 – ENCAT
1.00a	13/12/2011 – SP
1.00b	28/05/2012 – SP
1.01	21/01/2014 – SP
	Inclusão do DACTE para o Multimodal
	Alteração do DACTE do Modal Aéreo
	Exclusão do campo ICMS ST do DACTE



Identificação e Vigência do Manual

Versão do manual

1.01

Data de divulgação da versão inicial do manual

21/01/2014

Data de início de vigência

03/02/2014



Índice

1. DACTE.....	5
1.1 Campos do DACTE.....	5
1.2 Chave de Acesso.....	5
1.3 Dados do CT-e.....	6
1.4 Dados do Emitente.....	6
1.5 Quadros do Expedidor e Recebedor	6
1.6 Quadro Componentes do Valor da Prestação de Serviço, Informações Relativas ao Imposto, Documentos Originários e Observações.....	6
1.7 Reservado ao Fisco	6
1.8 Bloco de Canhoto.....	6
1.9 Verso do DACTE.....	6
1.10 Folhas Adicionais.....	7
1.11 Formulário.....	7
1.12 Tamanho do Papel.....	7
1.13 Margem Lateral no Formulário	8
1.14 Modelos de DACTE Permitidos.....	8
1.15 Padrões de Caracteres (Tipos de Fontes).....	8
1.16 Descritivo dos Blocos de Campos.....	8
1.17 Descritivo dos Campos Quadros Componentes do Valor da Prestação de Serviço, Informações Relativas ao Imposto, Documentos Originários e Observações”.....	8
1.18 Descritivo dos Demais Campos.....	8
1.19 Conteúdo do Bloco de Campos de Identificação do Documento.....	8
1.20 Conteúdo do Campo Chave de Acesso.....	9
1.21 Conteúdo do Quadro Dados do Emitente.....	9
1.22 Conteúdo dos Demais Campos.....	9
1.23 Campos de Conteúdo Variável.....	9
1.23.1 Emissão Normal do CT-e.....	9
1.23.2 Emissão do CT-e em Contingência com Impressão do DACTE em Formulário de Segurança de Documento Auxiliar – FS-DA.....	10
1.24 Outros.....	11
1.24.1 Marca d’Água.....	11
1.24.2 Impressão do Número da Folha.....	11
1.24.3 Código de Barras.....	11
1.24.4 Casos Específicos.....	12
1.24.5 Canhoto	12
1.25 Correlação dos campos do XML, do CT-e, e do DACTE.....	13
2. DACTE Tamanho A-4 em Modo Retrato.....	18
3. DACTE Tamanho A-4 em Modo Paisagem.....	28



1. DACTE

O DACTE (Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico) é um documento auxiliar impresso em papel com o objetivo de:

- a) Acompanhar a prestação do serviço de transporte de mercadorias;
- b) Colher a firma do destinatário/tomador para comprovação de entrega das mercadorias e/ou prestação de serviços;
- c) Auxiliar a escrituração do CT-e para tomadores de serviços não emissores de documentos fiscais eletrônicos;

O DACTE poderá ser emitido em mais de uma folha, assim um DACTE poderá ter tantas folhas quantas forem necessárias para a discriminação dos Documentos Originários e Documentos de Transporte Anterior se houver, conforme leiaute dos modelos de DACTE presentes neste Manual.

O DACTE emitido no ambiente de homologação deverá conter, em destaque, a frase “SEM VALOR FISCAL”.

O número do Protocolo de Autorização de Uso recebido da SEFAZ deverá ser impresso no DACTE.

1.1 Campos do DACTE

O conteúdo dos campos do DACTE deverá ter a sua origem nas respectivas TAG XML do CT-e, quando conhecidos no momento da solicitação de autorização de uso. Não poderão ser impressas informações que não constem do arquivo da CT-e.

O conteúdo dos campos poderá ser impresso em mais de uma linha desde que a leitura possa ser feita de forma clara.

O DACTE deverá conter todos os campos previstos no modelo adotado, com exceção dos campos não obrigatórios, os quais serão definidos pelas empresas e homologados, pelo fisco, quando possível.

As regras estabelecidas para a impressão dos campos aplicam-se também para a impressão das folhas adicionais do DACTE.

1.2 Chave de Acesso

A chave de acesso será impressa em onze blocos de quatro dígitos cada, com a seguinte máscara:

9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999



1.3 Dados do CT-e

Em caso de contingência com a impressão do DACTE em FS-DA, os dados adicionais do CT-e serão impressos em nove blocos de quatro dígitos cada, com a seguinte máscara:

9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999 9999

1.4 Dados do Emitente

Deverá conter a identificação do emitente, composta no mínimo por:

- Nome ou razão social;
- Endereço completo (logradouro, número, complemento, bairro, município, UF, CEP);
- Telefone.

Opcionalmente poderá conter logotipo, desde que sua inclusão não prejudique a exibição das informações obrigatórias.

1.5 Quadros do Expedidor e Recebedor

Caso não haja informações no arquivo do CT-e de Expedidor ou de Recebedor, os respectivos quadros poderão ser dispensados de impressão no DACTE e, caso inexista informação para apenas um deles, o quadro do Tomador do Serviço pode, nesse caso, ser posicionado no lugar do quadro a ser suprimido.

1.6 Quadro Componentes do Valor da Prestação de Serviço, Informações Relativas ao Imposto, Documentos Originários e Observações.

Sempre que o conteúdo de um mesmo item for impresso utilizando-se mais de uma linha, deverá ser aplicado um destaque divisório que identifique quais linhas foram utilizadas para cada item, a fim de distinguir com clareza um item do outro. Pode-se, para tanto, utilizar uma linha tracejada ou pontilhada. Essa exigência também se aplica no caso da utilização de uma mesma coluna para aposição de outro campo.

1.7 Reservado ao Fisco

O contribuinte não deverá preencher esse quadro, sendo seu preenchimento de uso exclusivo do fisco. Em caso de utilização de formulário de segurança provido de estampa fiscal, esse quadro não estará presente.

1.8 Bloco de Canhoto

Para a impressão de DACTE que não utilizar formulário de segurança, o bloco de canhoto poderá ser deslocado para a extremidade inferior do papel, sem alterações nas demais dimensões e disposições de campos e quadros. Essas alterações serão admitidas somente no formato retrato.

1.9 Verso do DACTE



O verso de qualquer folha do DACTE poderá ser utilizado para continuação dos dados dos quadros do DACTE ou exclusivamente para outras informações de interesse da empresa .

Sempre que o verso do DACTE for utilizado, a informação “CONTINUA NO VERSO” deverá constar no anverso, ao final dos quadros que foram continuados, conforme a utilização.

1.10 Folhas Adicionais

O DACTE poderá ser emitido em mais de uma folha. Cada uma das folhas adicionais deverá conter, na parte superior, no mínimo as seguintes informações, impressas na mesma disposição e tamanhos definidos para a primeira folha:

- Dados de Identificação do Emitente;
- As descrições “DACTE” em destaque, e “Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico”;
- O número e a série da CT-e, além do número total de folhas e o número de ordem de cada folha;
- Código(s) de Barras;
- Campos Natureza da Operação e Chave de Acesso; e
- Demais campos de identificação do Emitente: Inscrição Estadual e CNPJ.

A área restante das folhas adicionais poderá ser utilizada exclusivamente para apor:

- Os demais itens do CT-e que não couberem na primeira folha do DACTE, mantendo - se as mesmas colunas com a mesma disposição e largura utilizadas na primeira folha; e/ou
- As demais informações complementares do CT-e que não couberem no campo próprio da primeira folha do DACTE.

1.11 Formulário

Para a impressão do DACTE poderá ser utilizado qualquer tipo de papel, com exceção de papel jornal, desde que seja garantido o contraste necessário para assegurar leitura dos códigos de barras.

1.12 Tamanho do Papel

A impressão do DACTE poderá ser efetuada tanto em modo retrato quanto em paisagem, utilizando-se formulários de tamanho mínimo A-5 (210mmX148mm) e máximo Ofício II (230 x 330 mm).

Em caso de uso de folha de tamanho superior ao tamanho A-4 o espaço excedente deverá ser alocado da seguinte maneira:

- Na horizontal, para aumentar a largura dos campos; e
- Na vertical, somente para aumentar a altura dos quadros **Componentes do valor da prestação de serviço, informações relativas ao imposto, documentos originários e observações**”.



1.13 Margem Lateral no Formulário

As Margens entre o corpo impresso do DACTE e o final do formulário (ou a linha de picote) deverão ter, no mínimo, 0,2 cm e, no máximo, 0,8 cm em cada lateral (inclusive nas margens superior e inferior).

1.14 Modelos de DACTE Permitidos

É opção do contribuinte a utilização em folhas soltas ou formulário contínuo, pré-impresso ou em branco. Poderão ser utilizados os formatos a seguir, devendo a disposição de campos obrigatoriamente obedecer ao disposto neste anexo:

- Tamanho A5 em modo paisagem
- Tamanho A4 em modo retrato ou paisagem
- Tamanho Ofício em modo retrato ou paisagem

1.15 Padrões de Caracteres (Tipos de Fontes)

Todos os caracteres impressos na fonte Times New Roman ou na fonte Courier New. A impressão dos dados variáveis feitas por Impressoras de Impacto (Matricial e de Linha) deverá estar entre 10 e 17 CPP (Caracteres por Polegada).

1.16 Descritivo dos Blocos de Campos

Deverá ter tamanho mínimo de cinco (5) pontos, impresso em negrito em caixa alta (maiúsculas).

1.17 Descritivo dos Campos quadros Componentes do Valor da Prestação de Serviço, Informações Relativas ao Imposto, Documentos Originários e Observações.

Deverão ser impressa em caixa alta (maiúsculas), com tamanho mínimo de cinco (5) pontos.

1.18 Descritivos dos Demais Campos

Deverá ser impresso em caixa alta (maiúsculas) e ter tamanho mínimo de seis (5) pontos.

1.19 Conteúdo do Bloco de Campos de Identificação do Documento

O conteúdo dos campos “DACTE”, “número”, “série” e “folhas do documento” deverá ser impresso em caixa alta (maiúsculas). Além disso:

- A descrição “DACTE” deverá estar impressa em negrito e ter tamanho mínimo de doze (12) pontos, ou 10 CPP;
- A série e o número do CT-e, o número de ordem da folha e o total de folhas do DACTE deverão estar impressos em negrito e ter tamanho mínimo de dez (6) pontos, ou 20 CPP;



- A identificação “DOCUMENTO AUXILIAR DO CONHECIMENTO de TRANSPORTE ELETRÔNICO” deverá ter tamanho mínimo de oito (5) pontos, ou 28 CPP.

1.20 Conteúdo do Campo Chave de Acesso.

Deverá ser impresso em formato negrito.

1.21 Conteúdo do Quadro Dados do Emitente

Deverá estar impresso em negrito. A razão social e/ou nome fantasia deverá ter tamanho mínimo de doze (7) pontos, ou 18 CPP e os demais dados do emitente, endereço, município, CEP, fone/fax deverão ter tamanho mínimo de oito (6) pontos, ou 20 CPP.

1.22 Conteúdo dos Demais Campos

Deverá ter tamanho mínimo de dez (06) pontos, ou 20 CPP.

1.23 Campos de Conteúdo Variável

O leiaute de impressão do DACTE prevê dois campos de conteúdo variável logo abaixo do local onde é impressa a chave de acesso, de acordo com a seguinte disposição:

DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico					MODAL XXXXXXXXXXXXXXXXXX
MODELO 57	SÉRIE 999	NÚMERO 999999999	FL 999/999	DATA E HORA DE EMISSÃO 99/99/9999 99:99:99	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO 9999999999999
Chave de acesso 9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999					
Campo 1 de conteúdo variável					
Campo 2 de conteúdo variável					

1.23.1 Emissão Normal do CT-e

A emissão de CT-e normal é forma conclusiva de emissão do CT-e, pois é dada a autorização de uso para o CT-e. Nesse caso, após a obtenção da autorização de uso do CT-e o emissor poderá imprimir o DACTE em papel comum, informando:

- 1 No campo 1: informará onde pode ser consultada a autenticidade do CT-e a partir do valor da chave de acesso.
- 2 No campo 2: informará o número do protocolo de autorização de uso, a data e a hora de autorização, de acordo com a seguinte disposição:





DACTE					MODAL
Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico					XXXXXXXXXXXXXXXXXX
MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO
57	999	999999999	999/999	99/99/9999 99:99:99	9999999999999
					
Chave de acesso 9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999					
Consulta de autenticidade no portal nacional do CT-e, no site da Sefaz Autorizadora, ou em http://www.cte.fazenda.gov.br/portal					
Protocolo de Autorização de Uso 999999999 99/99/9999 99:99:99					

1.23.2 Emissão do CT-e em Contingência com Impressão do DACTE em Formulário de Segurança de Documento Auxiliar – FS-DA

O uso do formulário de segurança FS-DA, para impressão do DACTE, é a forma de contingência mais simples. Os CT-e devem ser transmitidos posteriormente para a SEFAZ quando cessados os problemas técnicos que impediam a transmissão.

Nesse caso, o emissor deverá gerar o Código de Barras Adicional no Campo 1 e a representação numérica desse Código de Barras Adicional no Campo 2:

DACTE					MODAL
Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico					XXXXXXXXXXXXXXXXXX
MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO
57	999	999999999	999/999	99/99/9999 99:99:99	9999999999999
					
Chave de acesso 9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999					
					
Dados do CT-e 9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999.9999					

Observação: O DACTE emitido em contingência na modalidade de impressão em FS-DA deverá conter impresso o Código de Barras Adicional dos Dados do CT-e e será formado pelo seguinte conteúdo, em um total de 36 caracteres:

	cUF	tpEmis	CNPJ	vCT	ICMSp	ICMSs	DD	DV
Quantidade de caracteres	02	01	14	14	01	01	02	01

- cUF = Código da UF do destinatário ou remetente do Documento Fiscal, informar 99 quando a operação for de comércio exterior;
- tpEmis = Forma de Emissão do CT-e, informar 5-Contingência FS-DA.



- CNPJ = CNPJ do destinatário ou do remetente, informar zeros no caso de operação com o exterior ou o CPF caso o destinatário ou remetente seja pessoa física;
- vCT = Valor Total da CT-e (sem ponto decimal, informar sempre os centavos), correspondendo à tag vTPrest, de vPrest;
- ICMSp = Destaque de ICMS próprio no CT-e no seguinte formato:
 - 1 = há destaque de ICMS próprio. Esse caso ocorre quando se tiver a tag vICMS, a qual aparece quando esta é tag de:
 - ICMS00 (Prestação sujeito à tributação normal do ICMS), ou
 - ICMS20 (Prestação sujeito à tributação com redução de BC do ICMS), ou
 - ICMS90 (ICMS Outros)
 - 2 = não há destaque de ICMS próprio. Esse caso ocorre quando não se tiver a tag vICMS, o que acontece quando se tem tag de:
 - ICMSOutraUF (ICMS devido à UF de origem da prestação, quando diferente da UF do emitente), ou
 - ICMS45 (ICMS Isento, não Tributado ou diferido), ou
 - ICMS90 (Simples Nacional) e demais casos em que não haja destaque do ICMS próprio
- ICMSs = Destaque de ICMS por substituição tributária no CT-e, no seguinte formato:
 - 1 = há destaque de ICMS por substituição tributária. Neste caso se terá a tag vICMSSTRet, de ICMS60 (Tributação pelo ICMS60 – ICMS cobrado por substituição tributária. Responsabilidade do recolhimento do ICMS atribuído ao tomador ou 3º por ST)
 - 2 = não há destaque de ICMS por substituição tributária. Nos demais casos, que não se tenha ICMS60
- DD = Dia da emissão do CT-e;
- DV = Dígito Verificador, calculado de forma igual ao DV da Chave de Acesso.

Observação. Todos os campos que formam o código de barras devem ser preenchidos com alinhamento à direita, sem formatação e com os zeros não significativos necessários para alcançar o tamanho do campo.

1.24 Outros

1.24.1 Marca d'Água

O formulário poderá conter marca d'água desde que não prejudique a legibilidade dos dados impressos.

1.24.2 Impressão do Número da Folha

O número de ordem e o número total de folhas deverão ser impressos na parte superior de cada uma das folhas do DACTE, inclusive na primeira, mesmo que se utilize uma única folha.

1.24.3 Código de Barras

É permitida a impressão de código de barras de informações existentes no CT-e de interesse do emissor no quadro observações, no rodapé ou no verso do DACTE.



1.24.4 Casos Específicos

Os casos específicos complementam informações sobre o transporte e/ou mercadoria transportada devendo ser informados no verso ou na continuação das folhas em diminuição ou substituição ao campo de documentação originária, nesse último caso, quando a documentação originária já tiver sido informada em páginas anteriores, conforme abaixo e os DACTE a seguir apresentados nos quais foram inseridos a título de exemplo.

No caso de veículos novos transportados, informar com os campos, conforme exemplo abaixo.

INFORMAÇÕES SOBRE OS VEÍCULOS NOVOS TRANSPORTADOS				
CHASSI	COR	MARCA/MODELO	VR. UNIT. DO VEÍCULO	FRETE UNITÁRIO

No caso de produto perigoso, informar com os campos, conforme exemplo abaixo.

INFORMAÇÕES SOBRE OS PRODUTOS PERIGOSOS				
NRO. ONU	NOME APROPRIADO	CLASSE/SUBCLASSE E RISCO SUBSIDIÁRIO	GRUPO DE EMBALAGEM	QTD. TOT. PRODUTO

No caso de modal aquaviário, fica dispensada a impressão do quadro DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS, no que se refere às informações advindas do **grupo infNF** – informações das NF ou, infNFe – informações das NF-e ou, infOutros – informações dos demais documentos, desde que, em sua substituição, seja impresso na parte do DACTE que trata especificamente do modal aquaviário o conteúdo das informações requeridas no grupo **detCont – Grupo de informações de detalhamento dos contêiner**, conforme quadro exemplificativo abaixo.

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AQUAVIÁRIO				
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS				
TP. DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO	NRO. LACRE	NRO. CONTEINER

1.24.5 Canhoto

O canhoto não é obrigatório e poderá ser impresso nas extremidades da folha, observado o leiaute dos modelos de DACTE presentes neste Manual.

Devem ser feitos os ajustes necessários para que não existam campos impressos no verso do DACTE na região do canhoto.

O leiaute das informações impressas no canhoto é de livre escolha e disposição da empresa, sendo que os modelos apresentados neste Anexo são a título de exemplo.

**1.25 Correlação dos campos do XML, do CT-e, e do DACTE**

Quadro do DACTE	Campo do DACTE	Tag XML, do CT e
Identificação do Emitente	Nome ou razão social	xNome ou xFant, de emit
	Endereço	xLgr -nro -xCpl, de enderEmit
	bairro	xBairro, de enderEmit
	município	xMun, de enderEmit
	UF	UF, de enderEmit
	Telefone	fone, de enderEmit
	CEP	CEP, de enderEmit
Modal	Modal	Caso o modal, de ide, seja: 01: Rodoviário; 02: Aéreo; 03: Aquaviário; 04: Ferroviário; 05: Dutoviário; 06: Multimodal
Modelo	Modelo	mod, de ide
Série	Série	serie, de ide
Número	Número	nCT, de ide
Data e hora de emissão	Data e hora de emissão	dhEmi, de ide
Inscrição SUFRAMA Destinatário	Inscrição SUFRAMA Destinatário	ISUF, de dest
Chave de acesso	Chave de acesso	Id, de infCte, sem as 3 primeiras letras
Protocolo de Autorização de Uso	Protocolo de Autorização de Uso	Quando com cStat = 100 (uso autorizado), nProt + " " + dhRecbto, de infProt, em protCTe
Tipo de CT-e	Tipo de CT-e	tpCTe, de ide
Tipo de Serviço	Tipo de Serviço	tpServ, de ide
Tomador do Serviço	Tomador do Serviço	Se toma, de toma04 (CNPJ, CPF, IE, xNome, xFant, fone) Se tom, de toma03 informado pegar estes campos da pessoa referenciada
Forma de Pagamento	Forma de Pagamento	forPag, de ide
CFOP -Natureza da Prestação	CFOP -Natureza da Prestação	CFOP, de ide
Origem da Prestação	Origem da Prestação	UFIini -xMunIni, de id
Destino da Prestação	Destino da Prestação	UFFim -cMunFim – xMunFim, de id
Remetente	Remetente	xNome, de rem
	Endereço	xLgr -nro -xCpl -xBairro, de enderReme
	Município	xMun, de enderReme
	CEP	CEP, de enderReme
	CNPJ/CPF	CNPJ/CPF de rem
	Inscr. Est.	IE , de rem



	UF	UF, de enderReme
	País	xPaís, de enderReme
	Fone	fone, de rem
Destinatário	Destinatário	xNome, de dest
	Endereço	xLgr -nro -xCpl -xBairro, de enderDest
	Município	xMun, de enderDest
	CEP	CEP, de enderDest
	CNPJ/CPF	CNPJ/ CPF, de dest
	Inscr. Est.	IE, de dest
	UF	UF, de enderDest
	País	xPaís, de enderDest
	Fone	Fone, de dest
Expedidor	Expedidor	xNome, de exped
	Endereço	xLgr -nro -xCpl -xBairro, de enderExped
	Município	xMun, de enderExped
	CEP	CEP, de enderExped
	CNPJ/CPF	CNPJ/ CPF, de exped
	Inscr. Est.	IE, de exped
	UF	UF, de enderExped
	País	xPaís, de enderExped
	Fone	Fone, de exped
Recebedor	Recebedor	xNome, de receb
	Endereço	xLgr -nro -xCpl -xBairro, de enderReceb
	Município	xMun, de enderReceb
	CEP	CEP , de enderReceb
	CNPJ/CPF	CNPJ/ CPF,de receb
	Inscr. Est.	IE ,de receb
	UF	UF , de enderReceb
	País	xPaís, de enderReceb
	Fone	Fone, de receb
Tomador do Serviço	Tomador do Serviço	Se toma, de toma04 (CNPJ, CPF, IE, xNome ou xFant). Se tom, de toma03 informado pegar estes campos da pessoa referenciada
	Endereço	Se existir toma04, xLgr – nro -xCpl -xBairro, de enderToma, ou dos campos da pessoa referenciada
	Município	XMun, de enderToma, ou dos campos da pessoa referenciada
	CEP	CEP, de enderToma
	CNPJ/CPF	CNPJ/ CPF, de toma4, ou dos campos da pessoa referenciada



	Inscr. Est.	IE, de toma4, ou dos campos da pessoa referenciada
	UF	Uf, de enderToma
	País	xPaís, de toma4 ou dos campos da pessoa referenciada
	Fone	Fone, de Toma4 ou dos campos da pessoa referenciada
Produto Predominante	Produto Predominante	proPred, de infCarga
Outras características da carga	Outras características da carga	xOutCat, de infCarga
Peso Bruto (KG)	Peso Bruto (KG)	qCarga x fator de conversão para KG, quando Peso Bruto, onde o fator = 1, para cUnid=01, fator = 1000, para cUnid=02
Peso Base Cálculo (Kg)	Peso Base Cálculo (Kg)	qCarga x fator de conversão para KG, quando Peso Base de Cálculo, onde o fator = 1, para cUnid=01, fator = 1000, para cUnid=02
Peso Aferido (Kg)	Peso Aferido (Kg)	qCarga x fator de conversão para KG, quando for peso aferido, onde o fator = 1, para cUnid=01, fator = 1000, para cUnid=02
Cubagem (m3)	Cubagem (m3)	qCarga, quando cUnid = 00
Qtd. Volumes (und)	Qtd. Volumes (und)	qCarga
Seguradora	Nome da Seguradora	xSeg, de seg
	Responsável	Caso respSeg, de seg seja 0: 0-Remetente; 1-Expedidor; 2 - Recebedor; 3 -Destinatário; 4 - Emitente do CT-e; 5 -Tomador de Serviço. Dados obrigatórios apenas no modal Rodoviário, depois da lei 11.442/07. Para os demais modais essa informação é opcional.
	Número da Apólice	nApol, de seg
	Número da Averbação	nAver, de seg
Componentes do valor da prestação de serviço	Nome	xNome, de Comp
	Valor	vComp, de Comp
	Valor total do serviço	vTPrest, de vPrest
	Valor a receber	vRec, de vPrest
Informações relativas ao imposto	Substituição Tributária	vBCSTRet
	Base de Cálculo	vBC
	Ali. ICMS	pICMS
	Valor ICMS	vICMS



	% RED BC. CALC.	pRedBC
	ICMS ST	vICMSSTRet
Documentos Originários	TP Doc.	mod, de infNF
	CNPJ/CPF Emitente	CNPJ/ CPF, em rem
	Sé.rie/Nro. Documento	serie, em infNF
	Observações	xObs
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL RODOVIÁRIO	RNTRC da Empresa	RNTRC, em rodo
	CIOT	CIOT, em rodo
	Lotação	lota, em rodo
	Data Prevista de Entrega	dPrev, em rodo
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL RODOVIÁRIO - Lotação	Tipo	tpVeic, em veic
	Placa	placa, em veic
	UF	UF, em veic
	RNTRC	RNTRC, em prop
	Responsável CNPJ	CNPJPg, em valePed
	Fornecedora CNPJ	CNPJForn, em valePed
	Numero Comprovante	nCompra, em valePed
	Nome do Motorista	xNome, em moto
	CPF do Motorista	CPF, em moto
	Identificação dos Lacres em Transito	nLacre, em lacRodo
Uso Exclusivo do Emissor de CT-e	Uso Exclusivo do Emissor de CT-e	xTexto, em ObsCont
Reservado ao Fisco	Reservado ao Fisco	xTexto, em ObsFisco
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AÉREO	Informações de Manuseio	clnfManu, em natCarga
	Número Operacional do Conhecimento Aéreo	nOCA, em aereo
	Aeroporto de Origem	xOrig, em fluxo
	Aeroporto de Passagem	xPass, em pass
	Aeroporto de Destino	xDest, em pass
	Classe	CL, em Tarifa
	Código da Tarifa	cTar, em Tarifa
	Valor da Tarifa	vTar, em Tarifa
	Valor Total da Mercadoria	vCarga, em infCarga
	Número da Minuta	nMinu, em aereo
	Retira(SIM NÃO)	retira, em ide
	Dados Relativos a Retirada da Carga	xDetRetira, em ide
	Identificação Interna do Tomador	IdT, em aereo
	Identificação do Emissor	xLAgEmi, em aereo
	Característica Adicional do Serviço	xCaracSer
	Data Prevista de Entrega	dPrev, de aéreo
Natureza da carga (AÉREO)	Dimensão	xDime, de natCarga
	Informações do Manuseio	clnfManu, de natCarga
	Código Carga Especial	clMP, de natCarga
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AQUAVIÁRIO	Porto de Embarque	prtEmb, em aquav
	Porto de Destino	prtDest, em aquav
	Identificação do Navio/Rebocador	xNavio, em aquav



	VLR. DO AFRMM	vAFRMM, em aquav
	Tipo de Navegação	tpNav, em aquav
	Identificação dos Containers	nCont, de contQt
	Identificação da Balsa	xBalsa, em Balsa
	Seguradora	xSeg, em seg
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL FERROVIÁRIO	Tipo de tráfego	tpTraf, em ferrov
	Identificação do Trem	idTrem, em ferrov
	Fluxo Ferroviário	fluxo, em ferrov
	Ferrovia Responsável pelo Faturamento	Preencher com: 1-Ferrovia de origem se respFat = 1 ou 2- Ferrovia de destino se respFat = 2
	Ferrovia Emitente do CT-e	ferrEmi, em trafMut
	Valor do Frete	vFrete, em ferrov
	Nro. Vagão	nVag, em detVag
	Tipo	tpVag, em detVag
	Capacidade	cap, em detVag
	Peso Real/TON.	pesoR, em detVag
	Peso B. CALC./TON	pesoBC, em detVag
	Num. Lacre	nLacre, em lacDetVag
INFORMAÇÕES DAS FERROVIAS ENVOLVIDAS	CNPJ	CNPJ, em ferroEnv
	INSC. EST.	IE, em ferroEnv
	Cod. Interno	clnt, em ferroEnv
	Razão Social	xNome, em ferroEnv
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO DUTOVIÁRIO	Valor Unitário não ficou clara a expressão a ser utilizado no futuro para os campos do dutoviário	(A ser utilizado no futuro)
	Valor do Frete	(A ser utilizado no futuro)
	Outros	(A ser utilizado no futuro)
	Base de Cálculo	vBC
	Alíquota	pICMS
	Valor do Imposto	vICMS
	Valor Total do Frete	(A ser utilizado no futuro)
	Observações	xObs
	Emitente	CNPJ/ CPF, em rem
	Série	Serie, em infNF
	Número	Num, em infNF
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO TRANSPORTE MULTIMODAL DE CARGAS	COTM	COTM, em multimodal
	Negociável / Não Negociável	indNegociavel, em multimodal



2. DACTE Tamanho A-4 em Modo Retrato

Modal Rodoviário (Carga Lotação) - Retrato

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTE CONHECIMENTO EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE											
NOME		ASSINATURA / CARIMBO				TERMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA		CT-E		NRO. DOCUMENTO	
RG						INICIO DE PRESTAÇÃO - DATA / HORA		SÉRIE			
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP				DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL RODOVIÁRIO	
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO		SÉRIE		NÚMERO		FL.	
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		DATA E HORA DE EMISSÃO		INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora			
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO		Protocolo de Autorização de Uso									
INICIO DA PRESTAÇÃO						TERMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF:						MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP:					
PRODUTO PREDOMINANTE				OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DA MERCADORIA			
QTD.	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	CUBAGEM (M³)	QTD. VOL.	NOME DA SEGURADORA:		
CARGA									RESPONSÁVEL	NÚMERO DA APÓLICE	NÚMERO DA AVERBAÇÃO
COMPONENTES DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO											
NOME		VALOR		NOME		VALOR		NOME		VALOR	
										VALOR TOTAL DO SERVIÇO	
										VALOR A RECEBER	
INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO											
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA						BASE DE CÁLCULO		AL. ICMS		VALOR ICMS	
										% RED. BC.	
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS											
TP DOC.		CNPJ / CPF EMITENTE				SÉRIE / NRO. DOCUMENTO		TP DOC.		CNPJ / CPF EMITENTE	
										SÉRIE / NRO. DOCUMENTO	
OBSERVAÇÕES											
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL RODOVIÁRIO - LOTACÃO											
RNTRC DA EMPRESA		CIOT		DATA PREVISTA DE ENTREGA		ESSE CONHECIMENTO DE TRANSPORTE ATENDE A LEGISLAÇÃO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO EM VIGOR					
IDENTIFICAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR				INFORMAÇÕES REFERENTES AO VALE PEDÁGIO							
TIPO		PLACA		UF		RNTRC		CNPJ FORNECEDOR			
								NÚMERO COMPROVANTE			
								CNPJ RESPONSÁVEL			
NOME DO MOTORISTA				CPF DO MOTORISTA				IDENTIFICAÇÃO DOS LACRES EM TRÂNSITO			
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-e						RESERVADO AO FISCO					



Modal Rodoviário (Carga Fracionada) - Retrato

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTE CONHECIMENTO EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE									
NOME		ASSINATURA / CARIMBO		TÉRMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA		CT-E		NRO. DOCUMENTO SÉRIE	
RG				INÍCIO DE PRESTAÇÃO - DATA / HORA					
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP		DACE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL RODOVIÁRIO	
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO	SÉRIE	NUMERO	FL.	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DEST
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO		Protocolo de Autorização de Uso							
INÍCIO DA PRESTAÇÃO				TÉRMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: CEP: FONE:				DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: CEP: FONE:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: CEP: FONE:				RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: CEP: FONE:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF: INSCR. EST.: FONE:				MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP:					
PRODUTO PREDOMINANTE		OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DAS MERCADORIAS:			
QTD.	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	CUBAGEM (M³)	QTD. VOL.	NOME DA SEGURADORA: RESPONSÁVEL
CARGA									NUMERO DA APÓLICE
NUMERO DA AVERBAÇÃO									
COMPONENTES DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO									
NOME		VALOR	NOME		VALOR	NOME		VALOR	VALOR TOTAL DO SERVIÇO
									VALOR A RECEBER
INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO									
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA				BASE DE CÁLCULO		AL. ICMS	VALOR ICMS		% RED. BC.
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS									
TP DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE		SÉRIE	Nº DOCUMENTO		TP DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE		SÉRIE
OBSERVAÇÕES									
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL RODOVIÁRIO - CARGA FRACIONADA									
RNTRC DA EMPRESA	CIOT	DATA PREVISTA DE ENTREGA		ESSE CONHECIMENTO DE TRANSPORTE ATENDE A LEGISLAÇÃO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO EM VIGOR					
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-e						RESERVADO AO FISCO			

<div>LOGO</div> <div>IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE</div> <div>NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP</div>		<div>DACTE</div> <div>Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico</div>				<div>MODAL</div>	
		MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora			
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		Protocolo de Autorização de Uso			
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO							
<div>DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS</div>							
TP DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO		TP DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO	

OBS: O modelo de continuação é igual para os modais Aéreo, Rodoviário carga lotação e fracionada e para o transporte Multimodal de cargas.



Modal Aéreo – Retrato

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTES CONHECIMENTOS EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE O transporte coberto por este conhecimento de transporte rege-se pelo Código Brasileiro de Aeronáutica – Lei nº 7.565, de 19/12/1986 – e pelas regulamentações da ANAC, de cujo teor o expedidor/remetente declara ter plena ciência. O expedidor/remetente aceita como corretas todas as especificações contidas neste documento, certificando que a carga, incluindo o artigo perigoso, foi devidamente declarada e acondicionada, para o transporte aéreo.									
EXPEDIDOR / REMETENTE		NOME		ASSINATURA					
DESTINATÁRIO / RECEBEDOR		DATA / HORA:		RG:					
NÚMERO OPERACIONAL		Chave de acesso				DATA E HORA DA EMISSÃO			
		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP				DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico			MODAL AÉREO
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO		Protocolo de Autorização de Uso							
ORIGEM DA PRESTAÇÃO				DESTINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:				DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:				RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF: INSCR. EST.: FONE:				MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP:					
PRODUTO PREDOMINANTE				OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DA MERCADORIA	
OTN. / UN. MEDIDA	OTN. / UN. MEDIDA	OTN. / UN. MEDIDA	CUBAGEM (M³)	QTDE. VOLUMES (Unid.)	NOME DA SEGURADORA:	RESPONSÁVEL	NÚMERO DA APÓLICE	NÚMERO DA AVERBAÇÃO	
COMPONENTES DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO									
NOME	VALOR	NOME	VALOR	NOME	VALOR	NOME	VALOR	VALOR TOTAL DO SERVIÇO	
								VALOR A RECEBER	
INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO									
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA				BASE DE CÁLCULO		AL. ICMS	VALOR ICMS		% RED. BC.
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS									
TP. DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO	TP. DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO				
OBSERVAÇÕES									
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AÉREO									
INF. DE MANUSEIO		CARACTERÍSTICA ADICIONAL DO SERVIÇO				DATA PREVISTA DA ENTREGA		NÚMERO OPERACIONAL DO CONHECIMENTO AÉREO	
CLASSE	DADOS DA TARIFA	CÓDIGO DA TARIFA	VALOR DA TARIFA	RETIRA	SIM	NÃO	DADOS RELATIVOS À RETIRADA DA CARGA		
ORIGEM	PASSAGEM	DESTINO	CARGA ESPECIAL	NÚMERO DA MINUTA	IDENTIFICAÇÃO INTERNA DO TOMADOR		IDENTIFICAÇÃO DO EMISSOR		
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-E					RESERVADO AO FISCO				



Modal Aquaviário – Retrato (com impressão do grupo detCont)

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTE CONHECIMENTO EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE									
NOME		ASSINATURA / CARIMBO		TÉRMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA			CT-E		
RG				INÍCIO DE PRESTAÇÃO - DATA / HORA			NRO. DOCUMENTO SÉRIE		
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP			DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico			MODAL AQUAVIÁRIO	
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO	SÉRIE	NUMERO	FL.	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DESTINATÁRIO
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO		Protocolo de Autorização de Uso							
INÍCIO DA PRESTAÇÃO				TÉRMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:				DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:				RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: INSCR. EST.: FONE:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF: INSCR. EST.: FONE:				MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP:					
PRODUTO PREDOMINANTE			OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DA MERCADORIA		
QTD.	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	CUBAGEM (M³)	QTD. VOL.	Y NOME DA SEGURADORA:
CARGA									RESPONSÁVEL
COMPLEMENTOS DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO									
NOME		VALOR		NOME		VALOR		VALOR TOTAL DO SERVIÇO	
								VALOR A RECEBER	
INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO									
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA				BASE DE CÁLCULO			AL. ICMS	VALOR ICMS	% RED. BC.
OBSERVAÇÕES									
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS					INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AQUAVIÁRIO (II)				
TP. DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE			SÉRIE / NRO. DOCUMENTO			NRO. LACRE	NRO. CONTAINER	
PORTO DE EMBARQUE					PORTO DE DESTINO				
IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO / REBOCADOR					VR. DA B. DE CÁLC. AFRMM		VLR. DO AFRMM	TIPO DE NAVEGAÇÃO	
IDENTIFICAÇÃO DA BALSA									
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-e					RESERVADO AO FISCO				



Modal Aquaviário – Retrato – Continuação (com impressão do grupo infNF)

<div>LOGO</div> <div>IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE</div> <div>NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP</div>		DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL AQUAVIÁRIO
		MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL	DATA E HORA DE EMISSÃO
TIPO DO CT-E	TIPO DO SERVIÇO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cta.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora			
TOMADOR DO SERVIÇO	FORMA DE PAGAMENTO		Protocolo de Autorização de Uso			
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO						
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS			INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL AQUAVIÁRIO (I)			
TP DOC.	CNPJ / CPF EMITENTE	SÉRIE / NRO. DOCUMENTO	NRO. LACRE		NRO. CONTAINER	



Modal Ferroviário – Retrato

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTE CONHECIMENTO EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE											
NOME		ASSINATURA / CARIMBO				TÉRMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA		CT-E		NRO. DOCUMENTO SÉRIE	
RG						INÍCIO DE PRESTAÇÃO - DATA / HORA					
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP				DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL FERROVIÁRIO	
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO		SÉRIE		NÚMERO		FL.	
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		DATA E HORA DE EMISSÃO		INSC. SUFRAMA DEST					
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO						Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
						Protocolo de Autorização de Uso					
INÍCIO DA PRESTAÇÃO						TÉRMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF:						MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP: FONE:					
PRODUTO PREDOMINANTE				OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DAS MERCADORIAS:			
OTD. CARGA											
NOME DA SEGURADORA: RESPONSÁVEL											
NÚMERO DA APÓLICE											
NÚMERO DA AVERBAÇÃO											
COMPONENTES DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO											
NOME		VALOR		NOME		VALOR		NOME		VALOR	
										VALOR TOTAL DO SERVIÇO	
										VALOR A RECEBER	
INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO											
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA						BASE DE CÁLCULO		AL. ICMS		VALOR ICMS	
										% RED. BC.	
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS											
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL FERROVIÁRIO (I)											
TP DOC:		CNPJ / CPF EMITENTE:		SÉRIE:		Nº DOCUMENTO:		Nº VAGÃO:		PESO REAL :	
										PESO RATEADO :	
										IDENTIFICAÇÃO DO TREM:	
OBSERVAÇÕES											
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL FERROVIÁRIO (II)											
TIPO DE TRÁFEGO:				IDENTIFICAÇÃO DO TREM:				FLUXO FERROVIÁRIO:			
FERROVIA RESPONSÁVEL PELO FATURAMENTO:				FERROVIA EMITENTE DO CT-e:				VALOR DO FRETE:			
Nº VAGÃO:		TIPO:		CAPACIDADE:		PESO REAL/TON:		PESO B. CALC./TON:		NUM. LACRE:	
										IDENTIFICAÇÃO DOS CONTÊINERS	
INFORMAÇÕES DAS FERROVIAS ENVOLVIDAS											
CNPJ:		CÓD. INTERNO		CNPJ:		CÓD. INTERNO					
INSC. EST.:		RAZÃO SOCIAL:		INSC. EST.:		RAZÃO SOCIAL:					
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-e								RESERVADO AO FISCO			




Modal Ferroviário – Retrato – Continuação

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE				DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL FERROVIÁRIO	
LOGO				MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL.	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DEST
				Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		Protocolo de Autorização de Uso					
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO							
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO									
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS				INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL FERROVIÁRIO (I)					
TP DOC:	CNPJ / CPF EMITENTE:	SÉRIE:	Nº DOCUMENTO:	Nº VAGÃO:	PESO REAL :	PESO RATEADO :	IDENTIFICAÇÃO DO TREM:		
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO MODAL FERROVIÁRIO (II)									
Nº VAGÃO:	TIPO:	CAPACIDADE:	PESO REAL/TON.:	PESO B. CALC./TON.:		NUM. LACRE:	IDENTIFICAÇÃO DOS CONTÊINERS		

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTES CONHECIMENTOS EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE											
NOME		ASSINATURA / CARIMBO			TÉRMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA			CT-E			
RG					INÍCIO DE PRESTAÇÃO - DATA / HORA			NRO. DOCUMENTO SÉRIE			
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP			DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL DUTOVIÁRIO		
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL.	DATA E HORA DE EMISSÃO		INSC. SUFRAMA DEST.	
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora							
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO				Protocolo de Autorização de Uso							
INÍCIO DA PRESTAÇÃO						TÉRMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: FONE: CEP:						DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: FONE: CEP:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: FONE: CEP:						RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CNPJ/CPF: UF: PAÍS: FONE: CEP:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF:						MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP: FONE:					
PRODUTO TRANSPORTADO				QUANTIDADE		UNIDADE		VALOR TOTAL DA MERCADORIA (R\$)			
OUTRAS INFORMAÇÕES											
VALOR UNITÁRIO		VALOR DO FRETE		OUTROS							
BASE DE CÁLCULO		ALÍQUOTA		VALOR DO IMPOSTO				VALOR TOTAL DO FRETE			
OBSERVAÇÕES						EMITENTE		SÉRIE		NÚMERO	
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-E						RESERVADO AO FISCO					



Modal Dutoviário – Retrato -Continuação

		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BARRIO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP		DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL DUTOVIÁRIO	
				MODELO	SÉRIE	NÚMERO	FL.	DATA E HORA DE EMISSÃO	INSC. SUFRAMA DEST.
TIPO DO CT-E	TIPO DO SERVIÇO			Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora					
TOMADOR DO SERVIÇO	FORMA DE PAGAMENTO			Protocolo de Autorização de Uso					
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO									
OBSERVAÇÕES				EMITENTE		SÉRIE		NÚMERO	
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-E				RESERVADO AO FISCO					



Multimodal

DECLARO QUE RECEBI OS VOLUMES DESTES CONHECIMENTOS EM PERFEITO ESTADO PELO QUE DOU POR CUMPRIDO O PRESENTE CONTRATO DE TRANSPORTE											
NOME		ASSINATURA / CARIMBO				TÉRMINO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA		CT-E		NRO. DOCUMENTO	
RG						INÍCIO DA PRESTAÇÃO - DATA / HORA		SÉRIE			
LOGO		IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE NOME OU RAZÃO SOCIAL, ENDEREÇO, BAIRRO, MUNICÍPIO, UF, TELEFONE/FAX E CEP				DACTE Documento Auxiliar do Conhecimento de Transporte Eletrônico				MODAL MULTIMODAL	
TIPO DO CT-E		TIPO DO SERVIÇO		MODELO		SÉRIE		NÚMERO		FL.	
TOMADOR DO SERVIÇO		FORMA DE PAGAMENTO		DATA E HORA DE EMISSÃO		INSC. SUPRAMA DESTINATÁRIO		Chave de acesso para consulta de autenticidade no site www.cte.fazenda.gov.br ou da Sefaz Autorizadora			
CFOP - NATUREZA DA PRESTAÇÃO		Protocolo de Autorização de Uso									
INÍCIO DA PRESTAÇÃO						TÉRMINO DA PRESTAÇÃO					
REMETENTE: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CEP: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						DESTINATÁRIO: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CEP: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
EXPEDIDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CEP: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:						RECEBEDOR: ENDEREÇO: MUNICÍPIO: CEP: CNPJ/CPF: UF: PAÍS:					
TOMADOR DO SERVIÇO: ENDEREÇO: CNPJ/CPF: INSCR. EST.:						MUNICÍPIO: UF: PAÍS: CEP: FONE:					
PRODUTO PREDOMINANTE				OUTRAS CARACTERÍSTICAS DA CARGA				VALOR TOTAL DA MERCADORIA			
QTD.	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	TIPO MEDIDA	QTD/UN. MEDIDA	CUBAGEM (M³)	QTD. VOL.	NOME DA SEGURADORA: RESPONSÁVEL		
CARGA									NÚMERO DA APÓLICE		
NÚMERO DA AVERBAÇÃO											
COMPONENTES DO VALOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO											
NOME		VALOR		NOME		VALOR		NOME		VALOR	
										VALOR TOTAL DO SERVIÇO	
										VALOR A RECEBER	
SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA						INFORMAÇÕES RELATIVAS AO IMPOSTO					
						BASE DE CÁLCULO		AL. ICMS		VALOR ICMS	
										% RED. BC.	
DOCUMENTOS ORIGINÁRIOS											
TP. DOC.				CNPJ / CPF EMITENTE				SÉRIE / NRO. DOCUMENTO			
OBSERVAÇÕES											
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO TRANSPORTE MULTIMODAL DE CARGAS											
COTM						<input type="checkbox"/> NEGOCIÁVEL <input type="checkbox"/> NÃO NEGOCIÁVEL					
USO EXCLUSIVO DO EMISSOR DO CT-e						RESERVADO AO FISCO					



3. DACTE em Modo Paisagem

A disposição dos quadros do DACTE na orientação paisagem, quando de preferência do contribuinte, deverá obedecer a mesma disposição do formato retrato, com os consequentes e proporcionais aumento da largura e redução da altura dos campos, exceção feita à área destinada aos códigos de barras cujas alturas não poderão ser reduzidas, observados os limites mínimos dos tamanhos dos caracteres.